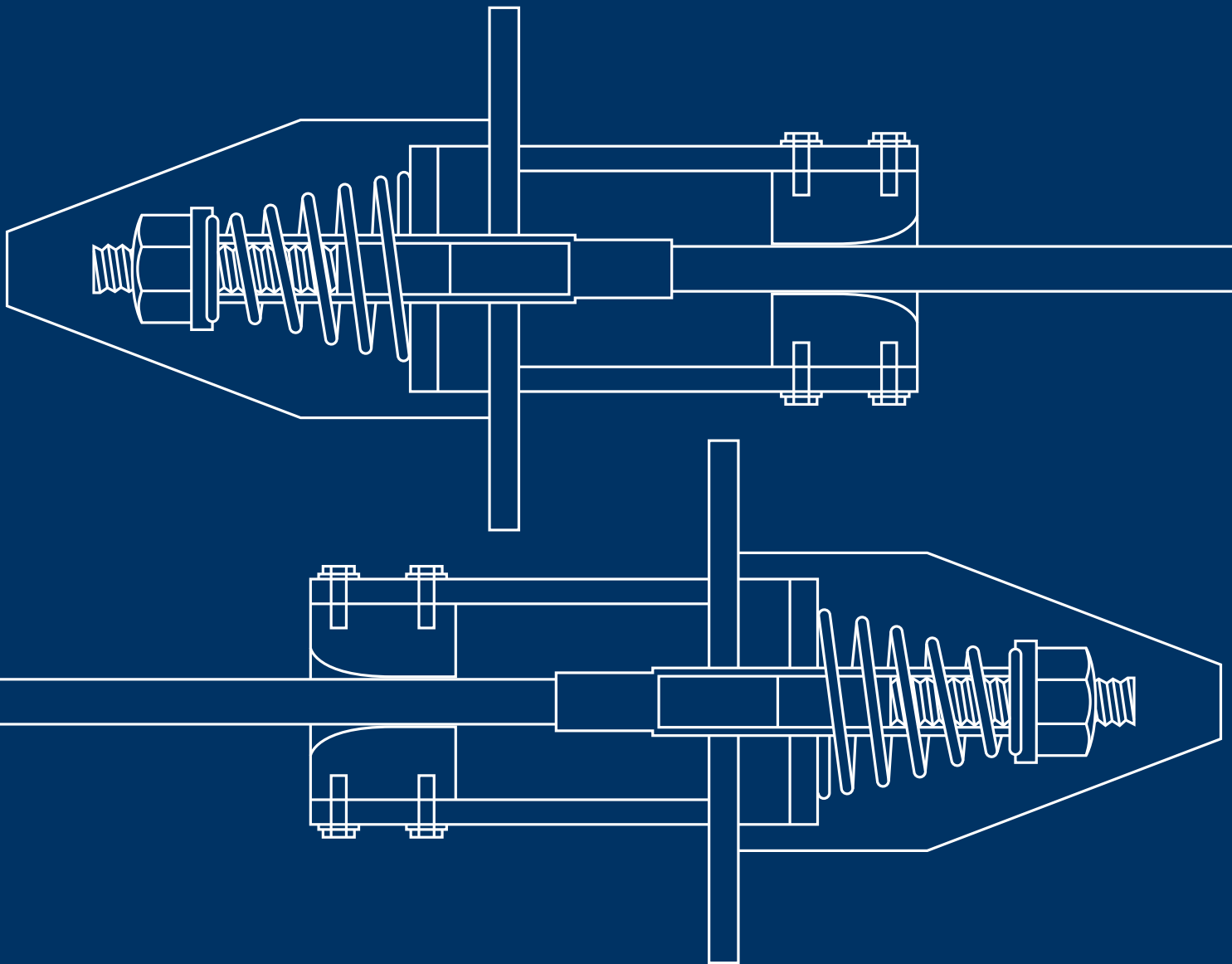


「道路橋示方書」に基づくPCケーブルを用いた

落橋防止装置



「道路橋示方書」に基づいた新しい落橋防止装置

耐久性／緩衝性／柔軟性の連結ケーブル

連結ケーブルによる新しい落橋防止装置は、「道路橋示方書」(平成24年3月:日本道路協会)に基づく移動量の確保、衝撃的な地震力の緩和、橋軸直角方向への追従が可能な優れた落橋防止装置です。

■ 特 長

1. 連結ケーブル

- ① (社)土木学会「PC工法設計施工指針」に規定された定着工法を採用しています。
- ② 連結ケーブルは、多重よりPC鋼より線に防錆油を塗布し、ポリエチレンコーティングを施した完全二重防錆型PCケーブルです。
- ③ 連結ケーブルは、両端にマンションを常温で圧着し、ねじ切り加工を施し、ナットにより定着されるものであり、フレキシブルで安全確実なPCケーブルです。
- ④ マンション部は錆代を考慮した断面で、吊り構造物、外ケーブル、橋梁の他、グラウンドアンカー、沈埋函用耐震連結装置、海洋構造物など各分野の防食ケーブルに数多くの使用実績を持ちます。
- ⑤ マンションねじ部には金属溶射による防錆処理が可能です。種類は亜鉛アルミニウム擬合金溶射(以下、Zn-Al溶射)の他、アルミニウムマグネシウム合金溶射(以下、Al-Mg溶射)が対応できます。(金属溶射による防錆処理はともにオプションとなります。)

2. スプリング

- ① スプリングは円錐コイルばねで、地震時に想定される大きな移動量を確保します。
- ② スプリングがケーブルのたるみを吸収します。

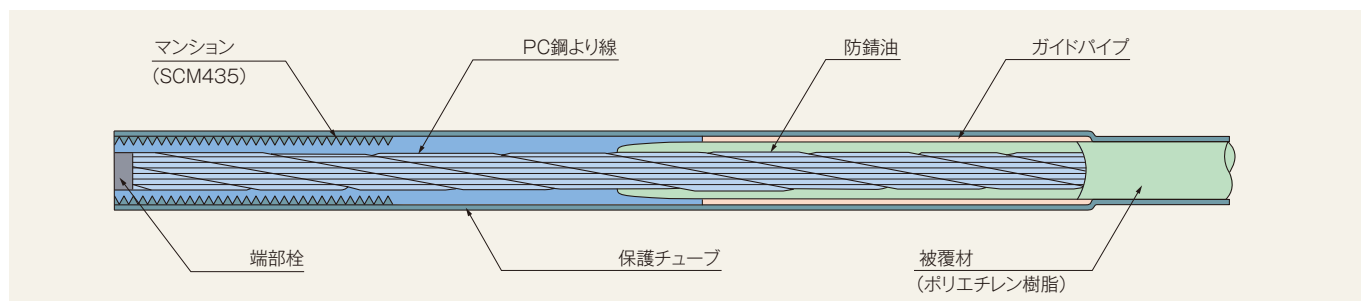
3. 緩衝具

- ① 緩衝ゴムが衝撃力を緩和します。

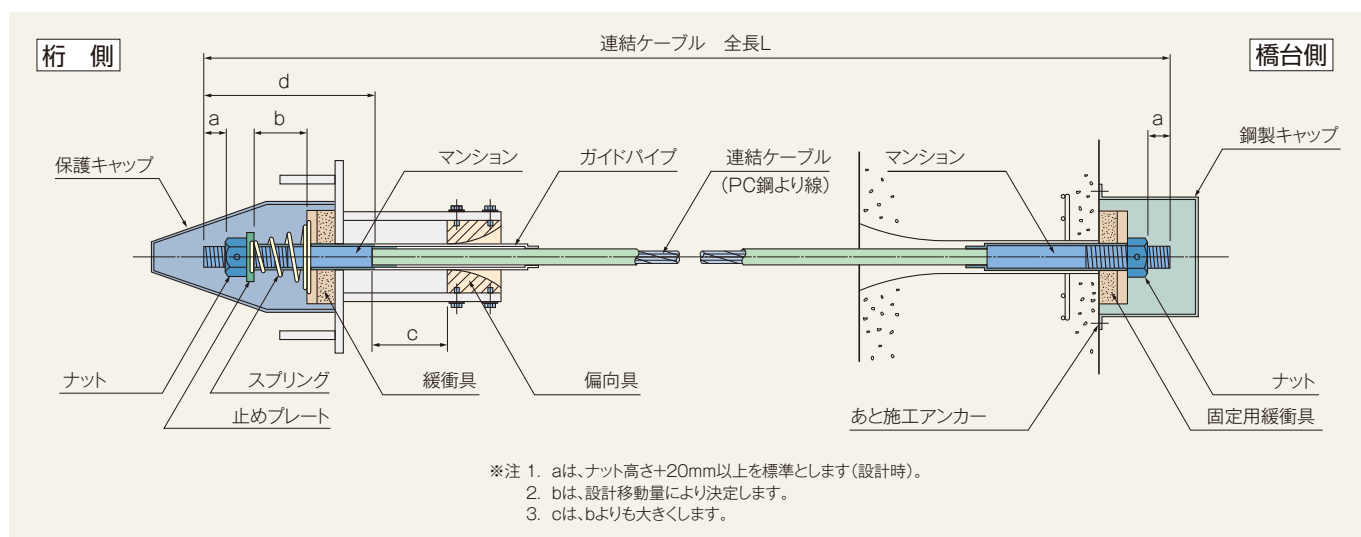
4. 偏向具

- ① 地震力による全方向の曲げに対して、有効に作用します。
- ② 連結ケーブルに発生する局所的な曲げ応力を緩和させます。
- ③ 定着具に曲げ及びせん断力を生じさせません。

■ マンションの断面構造



■ 落橋防止装置標準図



連結ケーブルによる新しい落橋防止装置の設計例

この設計は、「道路橋の耐震設計に関する資料」(平成9年3月:日本道路協会)を参考にしています。

1. 設計条件

Rd:死荷重反力(kN)
 SF:設計移動量(mm)
 [ゴム支承の許容せん断ひずみ量 $\leq SF \leq 0.75 \times SE$]
 SF=ゴム支承を用いる場合には、ゴムの許容せん断ひずみ量に相当する移動量を確保することが望ましい。
 SE:桁かかり長

2. 設計荷重

HF=1.5×Rd
 HF:落橋防止装置の設計地震力(kN)

3. 連結ケーブルの設計

- ① 連結ケーブルの許容耐力 $P_a = P_y$
 Pa:許容耐力(kN)
 Py:降伏点荷重(kN)
- ② 連結ケーブルの決定 $P = HF / n \leq P_a$
 P:連結ケーブル1本当りの設計地震力(kN)
 n:連結ケーブルの本数(本)

4. スプリング部のセット量の決定

$b = SF / ns$
 b:スプリング1個当りのセット量(mm)
 ns:ケーブル1本当りのスプリングの使用個数

5. スプリングの製作長の決定

$N = b + \delta_1 / ns + 2 \times \phi + \delta_2$
 N:製作長は50mm単位に切り上げて決定する。
 δ_1 :温度による伸縮量(mm)
 ϕ :スプリングの径(mm)
 δ_2 :取付け時の最少圧縮量は、100mm程度とする。

■ ケーブル構成表

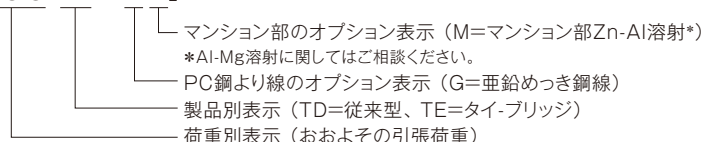
※注:許容耐力は「道路橋の耐震設計に関する資料」(平成9年3月:日本道路協会)に基づいています。

| 呼名 項目 | F20TD (F20TD-G) | F30TD - | F40TD (F40TD-G) | F50TD (F50TD-G) | F60TD - | F70TD (F70TD-G) | F100TD (F100TD-G) | F110TD - | F130TD (F130TD-G) | F150TD - | F170TD (F170TD-G) | F190TD (F190TD-G) | F200TD (F200TD-G) | F220TD - | F230TD (F230TD-G) | F270TD (F270TD-G) | F310TD (F310TD-G) | F360TD (F360TD-G) | F400TD (F400TD-G) | F500TD (F500TD-G) | F600TD (F600TD-G) |
|-------------------------------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------------|-------------|--------------------|----------------------|-------------|----------------------|--------------|----------------------|----------------------|----------------------|--------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 構成 | 1× φ15.2B | 1× φ15.2H | 1× φ17.8 | 1× φ20.3 | 1× φ21.8 | 7× φ9.5 | 7× φ11.1 | 7× φ12.4 | 7× φ12.7 | 7× φ12.7H | 7× φ15.2A | 7× φ15.2B | 19× φ9.5 | 7× φ15.2H | 19× φ10.8 | 19× φ11.1 | 19× φ12.4 | 19× φ12.7 | 19× φ12.7H | 19× φ15.2B | 19× φ15.2H |
| 公称径 (mm) | 15.2 (15.6) | 15.2 (-) | 17.8 (18.3) | 20.3 (20.8) | 21.8 (-) | 28.5 (28.5) | 33.3 (33.3) | 37.2 (-) | 38.1 (38.1) | 38.1 (-) | 45.6 (45.6) | 45.6 (45.6) | 47.5 (47.5) | 45.6 (-) | 54.0 (54.0) | 55.5 (55.5) | 62.0 (62.0) | 63.5 (63.5) | 63.5 (-) | 76.0 (76.0) | 76.0 (-) |
| 断面積 (mm ²) | 138.7 | 138.7 | 208.4 | 270.9 | 312.9 | 383.9 | 519.3 | 650.3 | 691.0 | 691.0 | 970.9 | 970.9 | 1042.0 | 970.9 | 1323.9 | 1409.6 | 1765.1 | 1875.5 | 1875.5 | 2635.3 | 2635.3 |
| 単位質量 (PC鋼より線) (kg/m) | 1.10 | 1.10 | 1.65 | 2.15 | 2.48 | 3.04 | 4.09 | 5.13 | 5.45 | 5.45 | 7.75 | 7.75 | 8.77 | 7.75 | 11.10 | 11.78 | 14.80 | 15.70 | 15.70 | 20.96 | 20.96 |
| ケーブル質量 (PC鋼より線+ポリエチレン) (kg/m) | 1.37 | 1.37 | 1.95 | 2.49 | 2.84 | 3.65 | 4.92 | 6.11 | 6.54 | 6.54 | 9.82 | 9.82 | 10.47 | 9.82 | 13.47 | 14.10 | 17.55 | 18.53 | 18.53 | 24.62 | 24.62 |
| 引張荷重 Pu(kN) | 261 | 306 | 387 | 495 | 573 | 714 | 966 | 1120 | 1281 | 1525 | 1680 | 1827 | 1938 | 2144 | 2280 | 2622 | 3040 | 3477 | 4141 | 4761 | 5819 |
| 降伏点荷重 Py(kN) | 222 | 271 | 330 | 422 | 495 | 608 | 826 | 952 | 1092 | 1351 | 1428 | 1554 | 1649 | 1897 | 1938 | 2242 | 2584 | 2964 | 3667 | 4178 | 5149 |
| ケーブル部 断面図 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ※注 許容耐力 Pa(kN) | 222 | 271 | 330 | 422 | 495 | 608 | 826 | 952 | 1092 | 1351 | 1428 | 1554 | 1649 | 1897 | 1938 | 2242 | 2584 | 2964 | 3667 | 4178 | 5149 |

- ()内は亜鉛めっき鋼線を使用したケーブルを表します。(めっき線の公称径、断面積及び質量は参考値となります。)
- F400TD以上のタイプは、特注品となりますので事前にご相談ください。

ケーブルの呼名について

「F○○○ TD - GM」

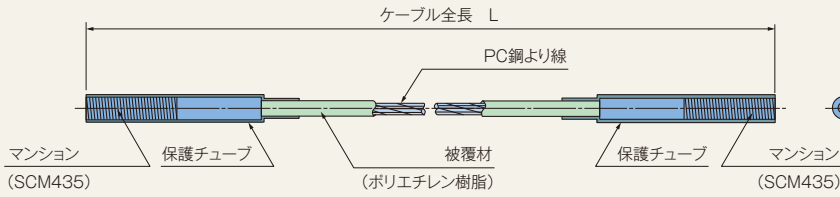


〔呼名例〕

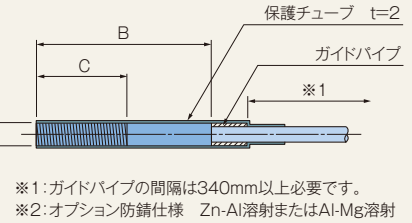
- ・FOOTD : 従来型
- ・FOOTD-G : 従来型 亜鉛めっき鋼線仕様 (略称FOOTG)
- ・FOOTD-M : 従来型 マンションZn-Al溶射処理仕様
- ・FOOTE : タイ-ブリッジ型
- ・FOOTE-G : タイ-ブリッジ型 亜鉛めっき鋼線仕様

■ 部品図

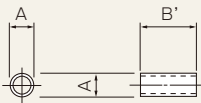
連結ケーブル



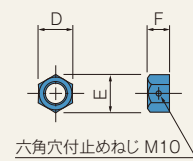
マンション (SCM435)



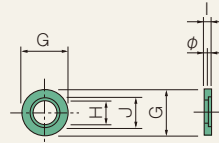
ガイドパイプ (ポリエチレン)



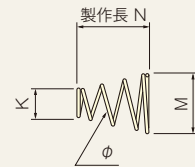
ナット (S45C: 亜鉛めっき)



止めプレート (SS400相当: 亜鉛めっき)

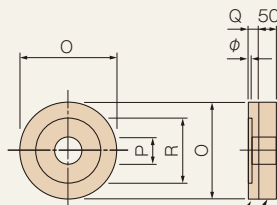


スプリング (SW-C: 亜鉛めっき、クロメート処理)



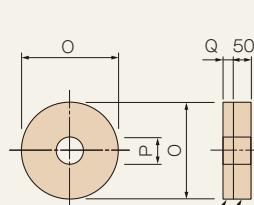
※注: F500TD、F600TD用は、(SWRS: 亜鉛めっき、クロメート処理)となります。

緩衝具 (支圧板+緩衝パッキン)



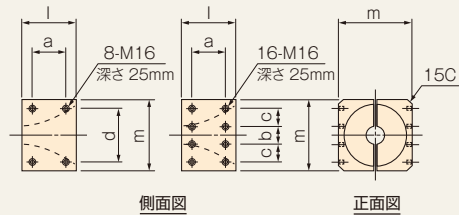
支圧板 (SS400相当: 亜鉛めっき)
緩衝パッキン (合成ゴム)

固定用緩衝具 (支圧板+緩衝パッキン)



支圧板 (SS400相当: 亜鉛めっき)
緩衝パッキン (合成ゴム)

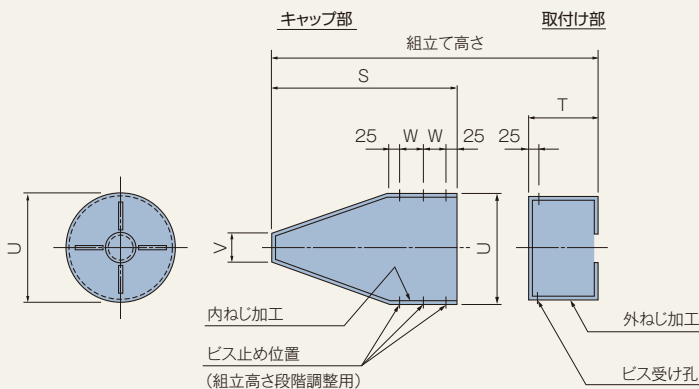
偏向具 (ポリエチレン)



取付けボルト: M16 (SS400相当品: 亜鉛めっきワッシャー含む)

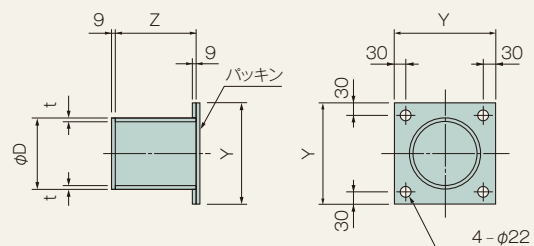
※注1: 製作寸法 (m) は-2mmで製作しています。
2: F20TD~F150TDは、8-M16とします。

保護キャップ (ポリエチレン)



※注1: 止めビス含まず。
2: F20TD~F220TDは、ビス止め位置は8ヶ所とします。

鋼製キャップ (SS400, STK400: 亜鉛めっき)



※注: あと施工アンカーM16は、別途ご用意ください。

■ 部材寸法表

(mm)

| 項目 | 呼名 | F20TD | F30TD | F40TD | F50TD | F60TD | F70TD | F100TD | F110TD | F130TD | F150TD | F170TD | F190TD | F200TD | F220TD | F230TD | F270TD | F310TD | F360TD | F400TD | F500TD | F600TD |
|----------------|------------------|------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 連結ケーブル | Lmin ^{※注1} | 800 | 800 | 840 | 950 | 950 | 950 | 1000 | 1080 | 1110 | 1120 | 1590 | 1590 | 1590 | 1590 | 1630 | 1670 | 1730 | 1750 | 1780 |
| マンション | A | 36 | 36 | 42 | 48 | 50 | 55.4 | 62 | 68 | 68 | 68 | 78 | 78 | 82 | 78 | 90 | 94 | 103 | 110 | 110 | 140 | 140 |
| | B | 270 | 270 | 290 | 300 | 300 | 320 | 370 | 420 | 440 | 450 | 530 | 530 | 530 | 530 | 550 | 570 | 600 | 610 | 620 | 1000 | 1000 |
| | C | 150 | 150 | 150 | 200 | 200 | 200 | 250 | 250 | 250 | 250 | 260 | 260 | 270 | 280 | 280 | 300 | 320 | 370 | 400 | 500 | 500 |
| | 質量(kg) | 1.8 | 1.8 | 2.7 | 3.3 | 3.8 | 4.9 | 6.8 | 9.1 | 9.3 | 9.6 | 14.8 | 14.8 | 15.7 | 14.8 | 19.1 | 22.0 | 27.8 | 33.2 | 33.7 | 85.2 | 85.2 |
| ガイドパイプ | A | 36 | 36 | 42 | 48 | 50 | 55.4 | 62 | 68 | 68 | 68 | 78 | 78 | 82 | 78 | 90 | 94 | 103 | 110 | 110 | 140 | 140 |
| | B ^{※注2} | 200 ~ 1000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ナット | D | 55 | 55 | 63 | 75 | 75 | 82 | 93 | 97 | 97 | 106 | 115 | 115 | 120 | 122 | 130 | 135 | 150 | 155 | 171 | 195 | 208 |
| | E | 63.5 | 63.5 | 73 | 86.5 | 86.5 | 94 | 107 | 112 | 112 | 122 | 133 | 133 | 139 | 141 | 150 | 156 | 173 | 179 | 197.5 | 225.2 | 240.2 |
| | F | 34 | 34 | 34 | 45 | 45 | 45 | 60 | 60 | 60 | 63 | 63 | 63 | 66 | 72 | 69 | 75 | 80 | 92 | 102 | 112 | 114 |
| | 質量(kg) | 0.5 | 0.5 | 0.6 | 1.1 | 1.1 | 1.2 | 1.9 | 2.0 | 2.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.5 | 4.7 | 4.7 | 5.2 | 7.3 | 8.0 | 12.7 | 15.4 | 19.8 |
| 止めプレート | G | 110 | 110 | 120 | 120 | 125 | 125 | 130 | 140 | 140 | 140 | 150 | 150 | 150 | 150 | 160 | 165 | 175 | 180 | 200 | 230 | 250 |
| | H | 43 | 43 | 49 | 55 | 57 | 63 | 69 | 75 | 75 | 75 | 85 | 85 | 89 | 85 | 97 | 101 | 110 | 117 | 117 | 147 | 147 |
| | I | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 25 | 25 |
| | J | 60 | 60 | 69 | 69 | 77 | 77 | 85 | 93 | 93 | 93 | 105 | 105 | 109 | 105 | 120 | 124 | 135 | 144 | 144 | 183 | 183 |
| | 質量(kg) | 1.1 | 1.1 | 1.3 | 1.2 | 1.3 | 1.2 | 1.2 | 1.4 | 1.4 | 1.4 | 1.6 | 1.6 | 1.5 | 1.6 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 | 1.9 | 3.6 | 3.6 |
| スプリング | K | 57 | 57 | 66 | 66 | 74 | 74 | 82 | 90 | 90 | 90 | 102 | 102 | 106 | 102 | 117 | 121 | 132 | 141 | 141 | 180 | 180 |
| | M | 140 | 140 | 155 | 155 | 165 | 165 | 170 | 180 | 180 | 180 | 190 | 190 | 195 | 190 | 220 | 225 | 240 | 250 | 250 | 340 | 340 |
| | φ | 7.5 | 7.5 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 8.0 | 9.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 11.0 | 12.0 | 12.0 | 13.0 | 13.0 | 13.0 | 17.0 | 17.0 |
| | N ^{※注3} | 200 ~ 500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 平均質量(kg) | 0.7 | 0.7 | 0.8 | 0.8 | 0.9 | 0.9 | 1.1 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.7 | 1.7 | 1.8 | 1.7 | 2.4 | 2.6 | 3.1 | 3.4 | 3.4 | 10.0 | 10.0 |
| 緩衝具 | O | 160 | 160 | 190 | 190 | 200 | 200 | 200 | 230 | 230 | 260 | 260 | 300 | 300 | 300 | 340 | 340 | 340 | 390 | 450 | 450 | 480 |
| | P | 43 | 43 | 49 | 55 | 57 | 63 | 69 | 75 | 75 | 75 | 85 | 85 | 89 | 85 | 97 | 101 | 110 | 117 | 117 | 147 | 147 |
| | Q | 19 | 19 | 19 | 19 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 38 | 45 | 45 | 45 | 55 | 65 |
| | R | 142 | 142 | 157 | 157 | 167 | 167 | 172 | 182 | 182 | 182 | 192 | 192 | 197 | 192 | 222 | 227 | 242 | 252 | 252 | 343 | 343 |
| | 質量(kg) | 3.1 | 3.1 | 4.5 | 4.5 | 6.9 | 6.5 | 6.1 | 8.4 | 8.4 | 15.4 | 14.5 | 20.6 | 20.4 | 20.6 | 26.2 | 25.9 | 29.4 | 40.0 | 55.8 | 62.4 | 85.8 |
| 偏向具 | m | 150 | 150 | 150 | 180 | 200 | 200 | 200 | 210 | 210 | 210 | 220 | 220 | 220 | 220 | 230 | 240 | 240 | 250 | 250 | 400 | 400 |
| | l | 100 | 100 | 100 | 130 | 150 | 150 | 150 | 160 | 160 | 160 | 170 | 170 | 170 | 170 | 180 | 190 | 190 | 200 | 200 | 300 | 300 |
| | a | 60 | 60 | 60 | 80 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 150 | 150 |
| | b | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 100 | 100 |
| | c | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 60 | 60 | 60 | 60 | 65 | 70 | 70 | 75 | 75 | 100 | 100 |
| | d | 110 | 110 | 110 | 135 | 150 | 150 | 150 | 160 | 160 | 160 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 質量(kg) | 3.4 | 3.4 | 3.4 | 4.9 | 6.2 | 6.2 | 6.1 | 6.9 | 6.9 | 6.9 | 7.7 | 7.7 | 7.5 | 7.7 | 8.3 | 9.0 | 8.8 | 10.0 | 10.0 | 38.0 | 38.0 |
| 保護キャップ 取付け部 | S | 440 | 440 | 440 | 440 | 490 | 490 | 490 | 490 | 490 | 555 | 555 | 555 | 555 | 555 | 540 | 540 | 540 | 540 | 590 | — | — |
| | T | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 255 | 255 | 255 | 255 | 255 | 190 | 190 | 190 | 220 | 220 | — | — |
| | U | 200 | 200 | 230 | 230 | 270 | 270 | 270 | 270 | 270 | 300 | 300 | 340 | 340 | 340 | 380 | 380 | 380 | 430 | 500 | — | — |
| | V | 60 | 60 | 68 | 68 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 82 | 82 | 88 | 88 | 88 | 98 | 98 | 98 | 110 | 123 | — | — |
| | W | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 80 | 80 | — | — |
| 鋼製キャップ (参考) | φD | 190.7 | 190.7 | 216.3 | 216.3 | 267.4 | 267.4 | 267.4 | 267.4 | 267.4 | 318.5 | 318.5 | 355.6 | 355.6 | 355.6 | 406.4 | 406.4 | 406.4 | 457.2 | 508.0 | 508.0 | 508.0 |
| | t | 5.3 | 5.3 | 5.8 | 5.8 | 5.8 | 5.8 | 5.8 | 5.8 | 5.8 | 6.0 | 6.0 | 6.4 | 6.4 | 6.4 | 6.4 | 6.4 | 6.4 | 6.4 | 6.4 | 6.4 | 6.4 |
| | Y | 280 | 280 | 300 | 300 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 400 | 400 | 440 | 440 | 440 | 490 | 490 | 490 | 540 | 590 | 590 | 590 |
| | Z | 10mm単位で任意 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

※注1：全長Lminは、ガイドパイプ無しの最短長です。

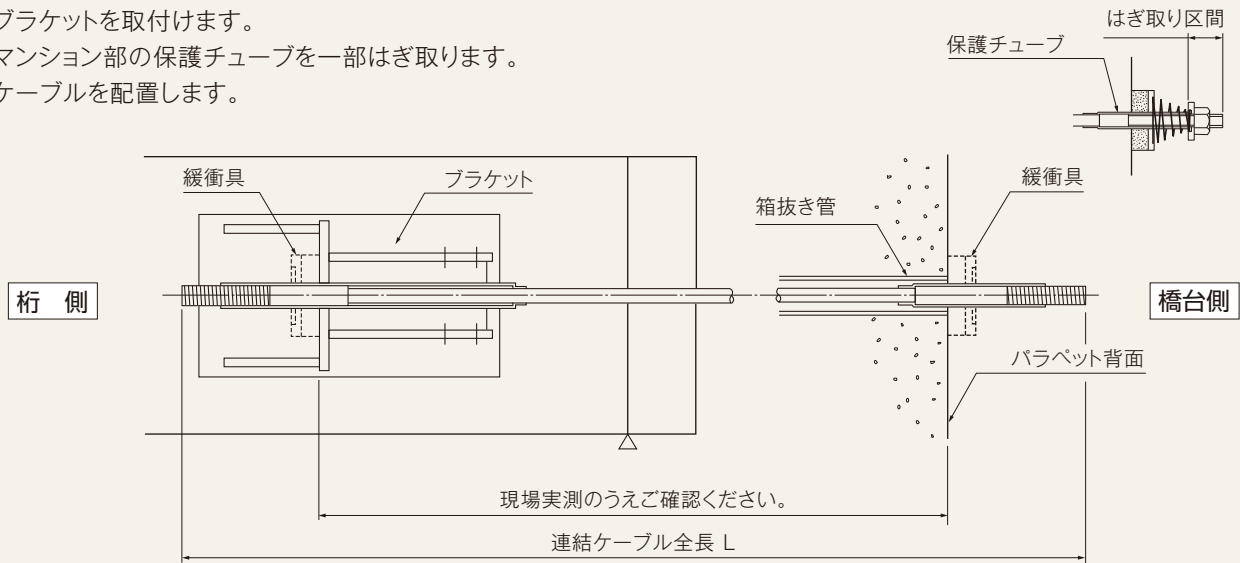
2：ガイドパイプの長さは表記寸法(100mm単位)を標準とします。

3：スプリングの製作長は50mm単位とします。製作長が500mmを超える場合は事前にお問い合わせください。

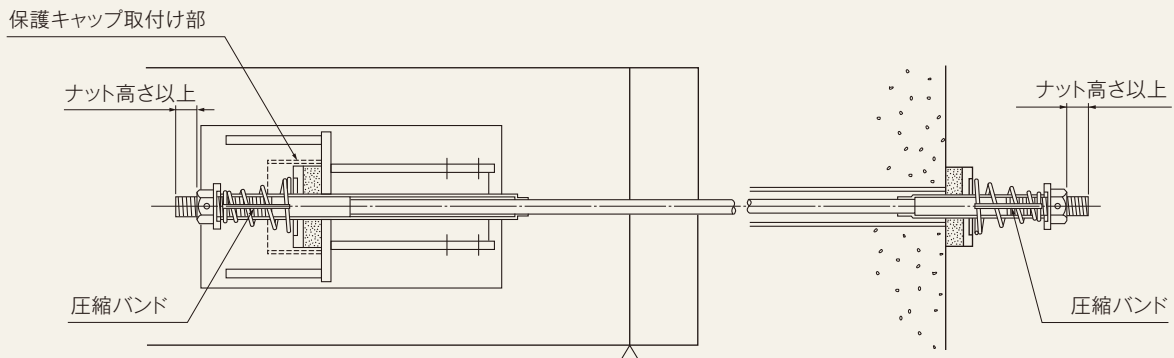
4：製品改良のため、予告なく規格・寸法等を変更する場合がありますので、あらかじめご了承ください。

■ 落橋防止装置取付け手順

- ① ブラケットを取付けます。
- ② マンション部の保護チューブを一部はぎ取ります。
- ③ ケーブルを配置します。

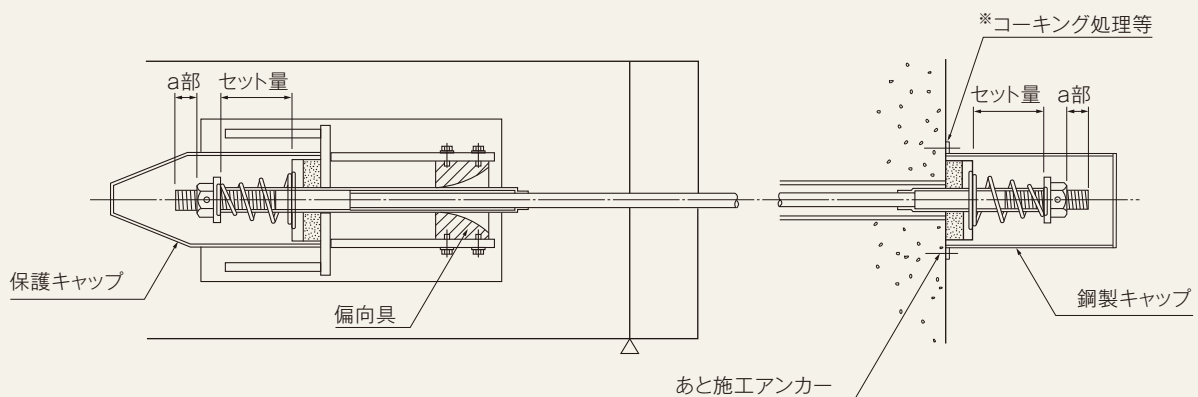


- ④ 保護キャップ取付け部を設置します。(保護キャップ使用の場合のみ)
- ⑤ 緩衝具、スプリング、止めプレート、ナットの順で設置します。

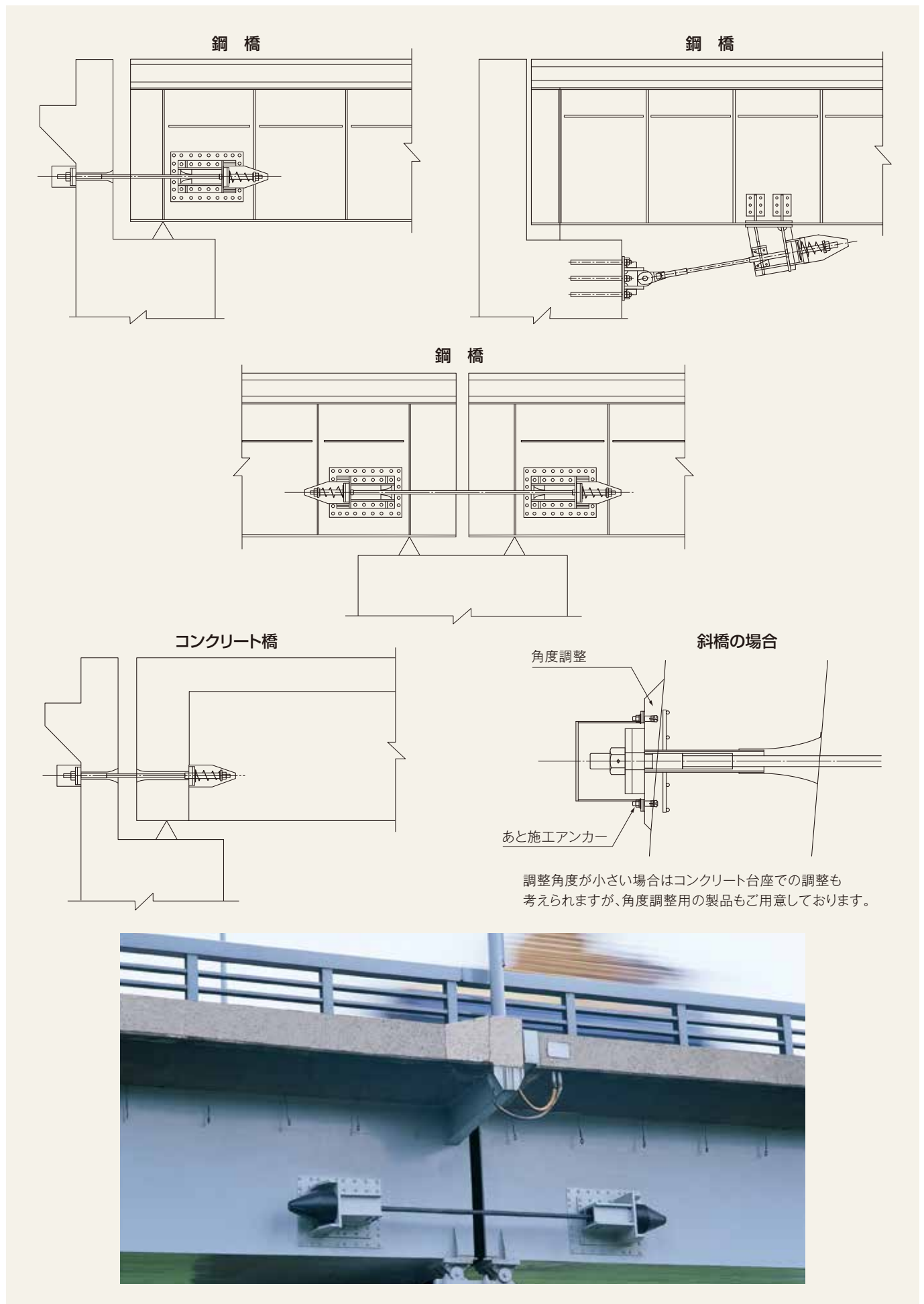


- ⑥ スプリングの圧縮バンドを切断します。(けがをしないよう注意する)
- ⑦ ナットを回転させ移動量の微調整をおこない六角穴付き止めねじを締めます。
- ⑧ 偏向具を取付けます。
- ⑨ 必要により、マンション先端部(a部)に防錆処理をおこないます。
- ⑩ キャップを取付けます。

※注:土中部に埋設される鋼製キャップは取付後にコンクリート面との接触部をコーキング処理等により止水処理を施してください。



■ 取付け例



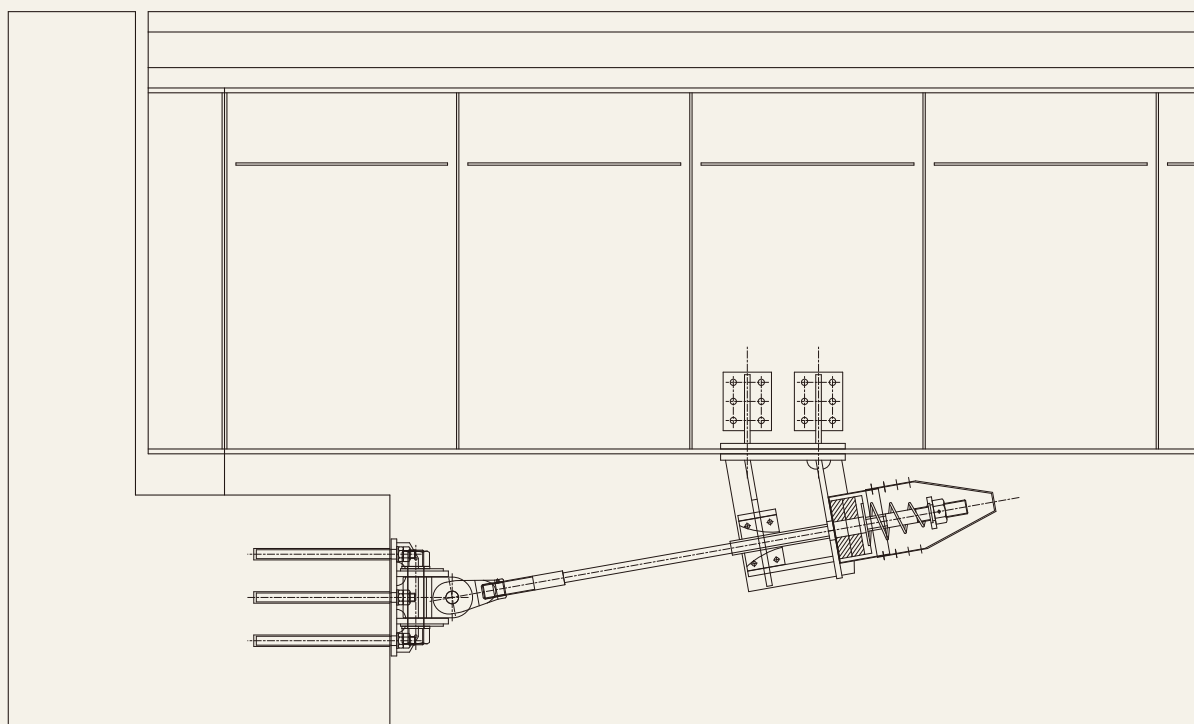
ユニバーサルシステム

ユニバーサルシステムは、下部工側の取付ブラケットを首振り自在式構造とすることにより、コンパクトかつ軽量化し、コスト縮減を実現するとともに、下部工側への負担を軽減した接続具です。

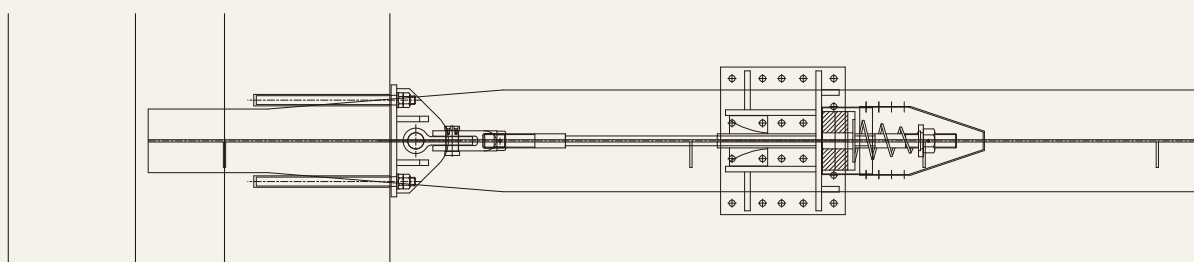
■ 特 長

- 下部工側定着部を首振り自在式にすることで、従来の偏向具、緩衝具を無くし、コンパクト化を実現しました。
- 下部工側定着部がコンパクトに軽量化され、コスト縮減を実現しました。
- 下部工側定着部をコンパクト化することで、アンカーボルトの本数が少なくなり、既設下部構造物への負担を軽減しました。
- 首振り自在式のため、アンカーボルトの位置変更への対応が容易となり、施工性が向上しました。

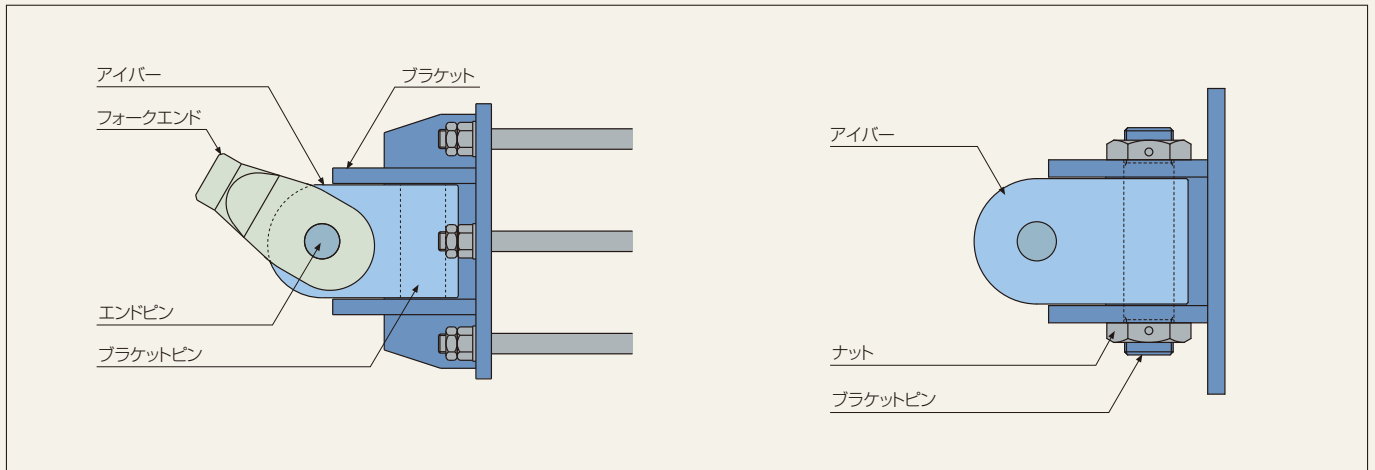
[正面図]



[下面図]



■ 基本構造



■ 取付例

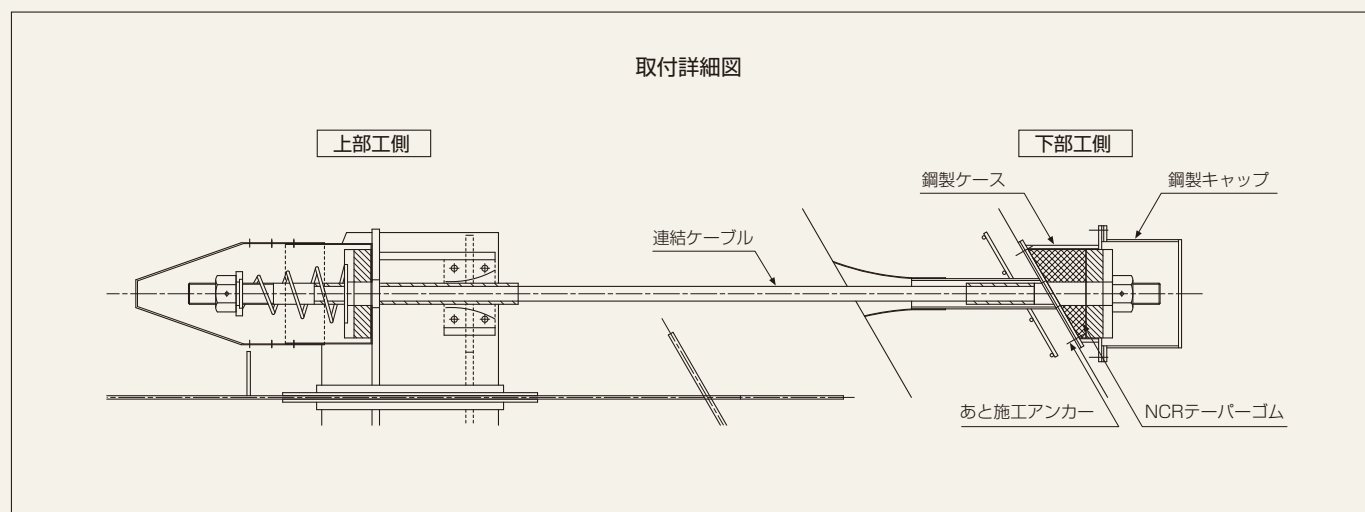


NCRテーパプレート

NCRテーパプレートは、優れた施工性と機能に加え、高い経済性に配慮した落橋防止装置用テーパプレートです。

■ 特長

- 従来型鋼製品と比較し、約60%(当社比)の軽量化を実現しました。
- 調整角度は、最大45度まで可能です。
- 完全工場加工製品で、高品質を保證します。
- 取付面が調整角度に平行なことから、施工性が良好です。

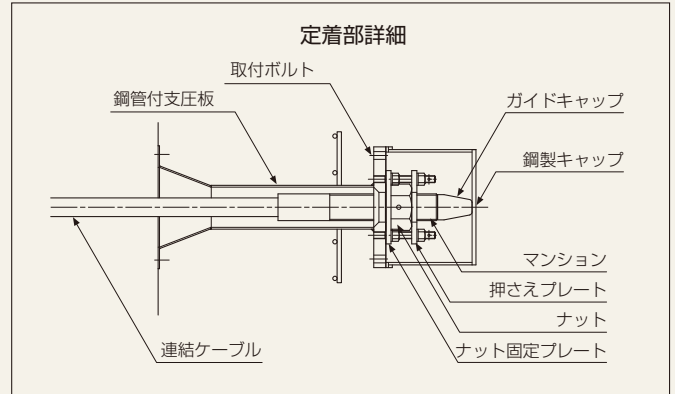


落橋防止装置 あと施工ユニット

落橋防止装置 あと施工ユニットは、優れた施工性で、維持管理をも考慮した落橋防止装置用新ユニットです。

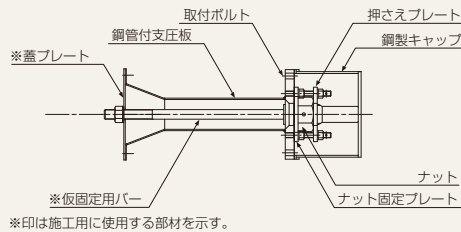
■ 特 長

- 桁架設時の施工上の制約を改善しました。
 - ・ 施工上、橋台背面を桁架設前に埋め戻す場合に最適です。
 - ・ 鋼橋とコンクリート橋の掛け違い部において、コンクリート橋側を先行施工し、かつ落橋防止装置を埋め込む必要がある場合に最適です。
- 供用後におけるPCケーブルの交換が可能です。
 - ・ 橋台背面を掘り起こす必要がありません。
 - ・ 鋼橋とコンクリート橋の掛け違い部において、コンクリート橋に埋め込まれた定着部を再利用することが可能で、新たに落橋防止装置を設置し直す必要がありません。

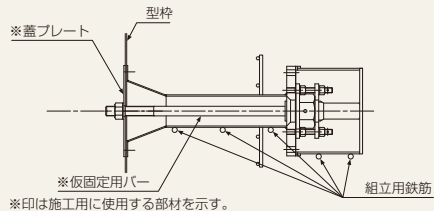


先施工側取付要領図

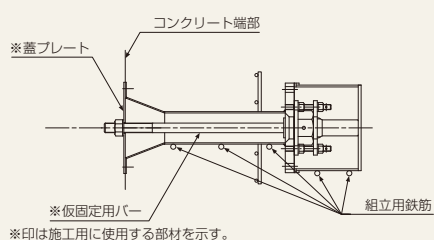
1. メーカー工場にて下図のとおり組立て現場に搬入します。



2. 現場にて型枠に固定し、コンクリートを打設します。

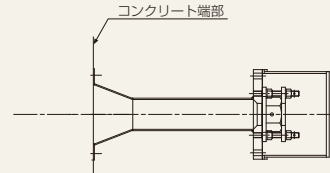


3. コンクリート硬化後、型枠を撤去し、蓋をします。

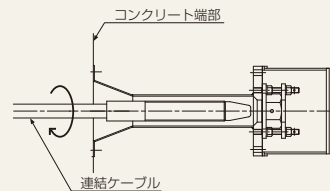


後施工時取付要領図

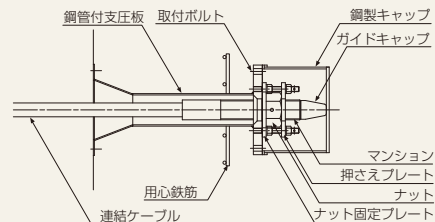
4. 蓋プレート及び仮固定バーを撤去します。



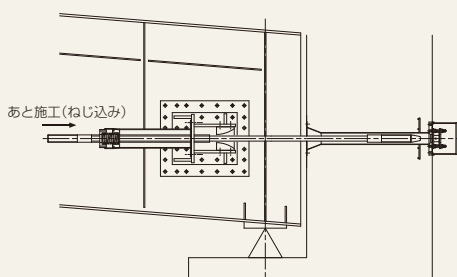
5. ケーブルを挿入、回転させながらねじ込みます。



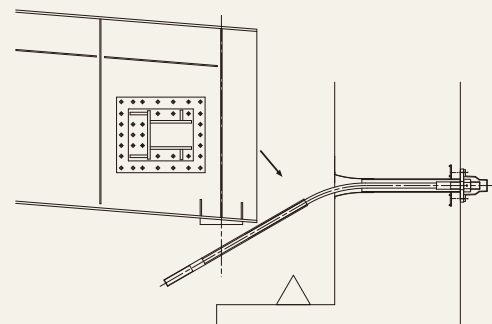
6. ケーブル先端がキャップに突き当たり、取付完了です。(引き続き、コントロールパイプ他を組立て)



あと施工型使用



従来型使用



製品紹介

SEEE工法の製品は、多種多様な分野で使用されております。

SEEEケーブル { F 型 } PC橋梁全般、各種タンク、サイロ、建築構造物、グラウト型外ケーブル、
{ F U T 型 } 沈埋トンネル、PCバージ、海洋構造物、ボックスカルバート

斜材ケーブル { F-PH型 } 超大型斜材、外ケーブル、各種吊材
{ FUT-H型 }
{ F-TS型 } — 中小型斜材、各種吊材

外ケーブル { F-TS型 } 各種新設橋梁、各種橋梁の補強、各種構造物の防錆引張材
{ F-PH型 } 吊屋根構造物の吊材、落石防止柵
{ F U T 型 }

アンボンドケーブル — F-WU型 — PCタンク、サイロ、圧力容器

連結ケーブル { F-TD型 } — 落橋防止装置
{ F-TE型 } — エネルギー吸収型落橋防止装置
{ F-T型 } — 沈埋トンネル耐震連結装置

本カタログ掲載製品の詳細につきましては、弊社までお問い合わせください。規格・寸法等は、予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

SEC 株式会社 **エスイー**



環境認証範囲は山口工場と本社部門

営業統轄本部 〒160-0023 東京都新宿区西新宿8-11-1(日東星野ビル7階) TEL(03)5338-3240 FAX(03)5338-3250

●当社の詳しい情報はインターネットでご覧いただけます。 <http://www.se-corp.com>